

# Техническая информация

ПРОДУКТ ПРЕДНАЗНАЧЕН ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО  
ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

## Karosserieschutz Антикоррозийная защита для кузова



### ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Средство предназначенное для защиты кузова автомобиля от вредного воздействия бензина, масла, воды и соли. Образует крепкий, эластичный слой защищающий от ударов камней. Обладает звукопоглощающими и шумоизолирующими свойствами. Продукт основан на синтетических смолах. Не содержит асфальтов и битумов. Может покрываться всеми акриловыми лаками.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Цвет:	черный, серый, белый
Степень блеска	матовый
Объем:	1,0 L
Расход 1 литра:	ок. 3,5m <sup>2</sup> сухого слоя толщиной 100µm

### СОДЕРЖАНИЕ ЛЕТУЧИХ ВЕЩЕСТВ

VOC = 560 [г/л]

Продукт соответствует требованиям директивы Европейского Союза (2004/42/WE), которая для этой категории продуктов (кат. В/5) определяет предельную величину содержания летучих частиц на уровне 840[г/л], отового к применению продукта.

### ОСНОВАНИЕ И ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ

Продукт обладает хорошей адгезией к поверхностям различного рода. Можно его наносить на:

- полиэфирные ламинаты
- полиэфирные шпаклевки
- 2-компонентные акриловые грунтовки,
- стальные поверхности,
- алюминиевые поверхности,
- поверхности из нержавеющей стали
- поверхности из оцинкованной стали
- пластмассы

-реактивные грунты

Полиэфирную шпатлевку следует предварительно обезжирить, отшлифовать по сухому (P120). Полиэфирные ламинаты следует предварительно обезжирить, отшлифовать (P80 – P120) и повторно обезжирить.

Грунты следует предварительно обезжирить, отшлифовать (P220 – P280) и повторно обезжирить.

Стальные поверхности следует предварительно обезжирить, отшлифовать (P80 - P120) и повторно обезжирить.

Поверхности из нержавеющей стали следует предварительно обезжирить

Алюминиевые и оцинкованные поверхности следует предварительно обезжирить, отшлифовать абразивным волокном и повторно обезжирить.

Старые слои лака следует предварительно обезжирить, отшлифовать (P220 – P280) и повторно обезжирить.

Пластмассовые поверхности следует предварительно обезжирить, отшлифовать абразивным волокном и повторно обезжирить.

В случае с пластмассами рекомендуется перед началом лакокрасочных работ прогреть до температуры 50°C, что облегчает удаление силикона с поверхности.

#### ПРИМЕНЕНИЕ

Пред нанесением встряхнуть!

Нанеси 2 или 3 слоя с промежутком времени не более 5-10 мин.

В случае нанесения средства защиты кузова непосредственно на сталь, рекомендуется нанесение верхнего слоя краски или эмали.

#### Вид пистолета:

Распылительный пистолет с соплом 4 mm давление 2÷4 bar.

#### Толщина слоя:

ок. 100µm каждый слой.

#### Время сушки:

40-60 минут при 20°C.

#### Покраска:

Через 1 час после нанесения последнего слоя поверхность можно покрывать краской.

Внимание: В целях безопасности следует всегда поступать в соответствии с данными, содержащимися в Паспорте Безопасности для данного изделия(продукта).

#### ХРАНЕНИЕ

Продукт необходимо хранить в сухом, прохладном помещении, вдали от источников огня, тепла и солнечных лучей.

#### ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ХРАНЕНИЯ

Средство Karosserieschutz - 2 года от даты производства при условии хранения в оригинальной упаковке.

MJ-Trans GmbH

Tel: +49 30 93023418

Fax: +49 30 93023963

E-Mail: info@mj-trans.de

Web: www.mj-trans.de